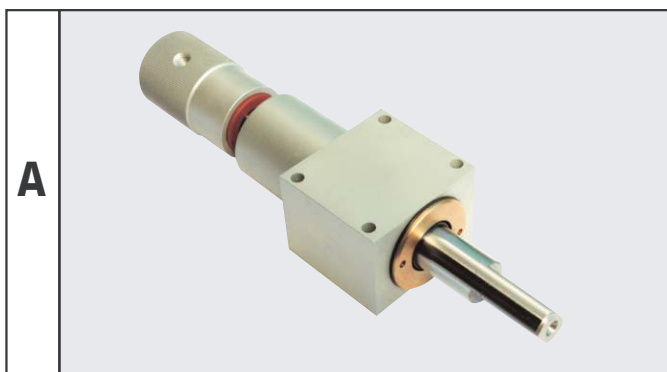
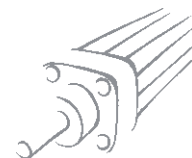


# Cilindri speciali Special cylinders



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 50 mm

Regolazione della • Corsa: mediante manopola zigrinata.  
Anello in Vulkolan per silenziare la fine della corsa.

## DOUBLE-ACTING CYLINDERS

- Bore: 40 mm
- Stroke: 50 mm

Stroke adjustment via a knurled knob.  
Vulkolan end-of-stroke cushioning ring.



## CILINDRO TANDEM (DOPPIA FORZA IN TIRO ED IN SPINTA)

- Diametro: 63 mm
- Corsa: 63 mm

Testate: anteriore con attacco speciale; posteriore con attacco filettato M24  
Stelo con estremità zigrinata  
Testate anodizzate con colore blu

## TANDEM CYLINDER (DUAL FORCE DURING THRUST/RETRACTION)

- Bore: 63 mm
- Stroke: 63 mm

Head: Front with special port; Rear with M24 threaded port  
Piston rod with knurled end  
Anodised blue heads



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

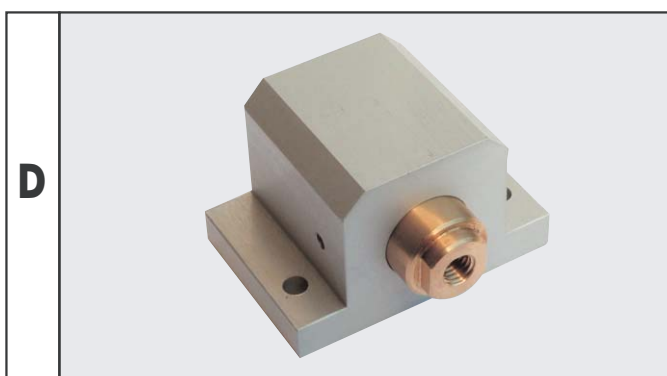
- Diametro: 40 mm
- Corsa: 150 mm

Testata anteriore speciale

## DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 40 mm
- Stroke: 150 mm

Special front head



## Cilindro a semplice effetto a stelo esteso

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 10 mm

Corpo monoblocco in alluminio  
Stelo e pistone in pezzo unico in ottone

## Single-acting cylinder with extended piston rod

- Bore: 40 mm
- Stroke 10 mm

Aluminium monobloc body  
Brass monobloc piston rod and piston



**E**

**CILINDRO A DOPPIO EFFETTO**

- Diametro: 40 mm
- Corsa: 120 mm
- Stelo maggiorato: Ø20 mm
- Testata anteriore speciale

**DOUBLE-ACTING CYLINDER**

- Bore: 40 mm
- Stroke: 120 mm
- Oversize piston rod: Ø20 mm
- Special front head



**F**

**CILINDRO A TRE POSIZIONI**

- Diametro: 100 mm
- Corse: 50 + 50 mm
- Testata anteriore speciale, con flangia integrata
- Stelo • Diametro: 60 mm

**THREE-POSITION CYLINDER**

- Bore: 100 mm
- Stroke: 50 + 50 mm
- Special front head, with built-in flange
- Piston rod • Bore: 60 mm



**G**

**CILINDRO-POMPA**

- Stadio ad aria compressa:
- Diametro: 50 mm
- Corsa: 60 mm
- La corsa è regolabile, e con essa la quantità di fluido pompato.

**CYLINDER-PUMP**

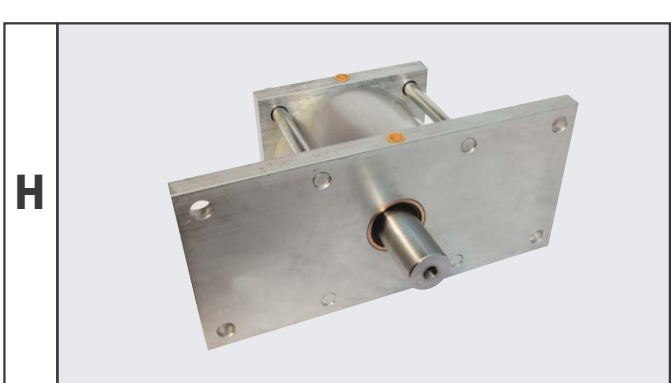
- Compressed air stage:
- Bore: 50 mm
- Stroke 60 mm
- Adjustable stroke and flow rate

**STADIO DEL FLUIDO:**

- Diametro: 32 mm
- Corsa: definita dallo stadio pneumatico

**FLUID STAGE:**

- Bore: 32 mm
- Stroke: defined by the compressed air stage



**H**

**CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON STELO PASSANTE**

- Diametro: 160 mm
- Corsa: 70 mm
- Ingombri assiali ridotti
- Grande flangia anteriore con funzione anche di testata anteriore

**DOUBLE-ACTING CYLINDER WITH THROUGH ROD**

- Bore: 160 mm
- Stroke: 70 mm
- Space-saving design axially
- Large front flange also acting as a front head

# Cilindri speciali Special cylinders



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON INTERASSI SECONDO NORME CNOMO

- Diametro: 32 mm
- Corsa: 30 mm

Tiranti prolungati

## DOUBLE-ACTING CYLINDER WITH CENTRE DISTANCES TO CNOMO

- Bore: 32 mm
- Stroke: 30 mm

Extended tie rods



## CILINDRO PER APERTURA DI PORTE DI AUTOBUS

- Diametro: 100 mm
- Corsa: 105 mm

Il deceleratore pneumatico anteriore, in prossimità della fine della corsa, viene disattivato

Testate fuse in conchiglia

## CYLINDER FOR OPENING BUS DOORS

- Bore: 100 mm
- Stroke: 105 mm

The front pneumatic decelerator de-activates in proximity of the end of stroke.

Die-cast heads



## CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO CON STELO RETRATTO

- Diametro: 85 mm
- Corsa: 85 mm

Ingombro assiale ridotto

Musone solidale alla testata anteriore, filettato M24

## SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD

- Bore: 85 mm
- Stroke: 85 mm

Space-saving design axially

Front nose integral with the front head, M24 thread



## CILINDRI CONTRAPPOSTI

- Diametro: 40 mm
- Corse: 20 + 20 mm

I due cilindri sono a semplice effetto con steli retratti.

Unica alimentazione sulla testata intermedia per far fuoriuscire i due steli

## OPPOSED CYLINDERS

- Bore: 40 mm
- Strokes: 20 + 20 mm

Two single-acting cylinders with retracted piston rods.

Single inlet port on the intermediate head to allow the two piston rods to come out.

# Cilindri speciali Special cylinders



**P**



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 50 mm
- Corsa: 160 mm
- Testata anteriore con flangia integrale

## DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 50 mm
- Stroke: 160 mm
- Front head with built-in flange

**Q**



## CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO STELO RETRATTO

- Diametro: 7 mm
- Corsa: 10 mm
- Corpo in ottone interamente filettato

## SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD

- Bore: 7 mm
- Stroke: 10 mm
- Fully threaded brass body

**R**



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 25 mm
  - Corsa: 50 mm
- Corpo in ottone

## DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 25 mm
- Stroke: 50 mm

Brass body

**S**



## CILINDRO A SEMPLICE EFFETTO STELO RETRATTO

- Diametro: 20 mm
  - Corsa: 50 mm
- Corpo monoblocco

## SINGLE-ACTING CYLINDER WITH RETRACTED PISTON ROD

- Bore: 20 mm
- Stroke: 50 mm

Monobloc body

# Cilindri speciali Special cylinders



**T**



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 50 mm
- Corsa: 100 mm
- Stelo fresato e forato

## DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 50 mm
- Stroke: 100 mm
- Milled and drilled rod

**U**



## CILINDRO A DOPPIO EFFETTO

- Diametro: 300 mm
- Corsa: 600 mm
- Cerniera posteriore integrata

## DOUBLE-ACTING CYLINDER

- Bore: 300 mm
- Stroke: 600 mm
- Built-in rear hinge

NOTE / NOTES